

### 3. Forum Mobilität – Rückblick Nahverkehrsplan und VEP



15. Dezember 2021

# Untersuchungen der letzten Jahre



## VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

Stadt



Referat für St

**BAUREFERAT STADT ERLANGEN  
VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG**

FORTSCHREIBUNG DER BASISDATEN  
ZUR VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG

# NAHVERKEHRSPLAN

## 2. NAHVERKEHRSPLAN NACH DER LEITLINIE ZUR NAHVERKEHRSPLANUNG

MOBILITÄT IN ERLANGEN:  
VERKEHRSENTWICKLUNG  
MOBILITÄTSPLAN  
2030



**BAUREFERAT STADT ERLANGEN  
VERKEHRSENTWICKLUNG**

## Nahverkehrsplan Erlangen



2016 - 2021

REFERAT FÜR  
PLANEN UND BAUEN

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG  
UND STADTPLANUNG

ERSTELLT DURCH: KCW GMBH BERLIN  
STRATEGIE- UND MANAGEMENTBERATUNG  
FÜR ÖFFENTLICHE DIENSTLEISTUNGEN



- **Verkehrsentwicklungs- und Mobilitätsplan (VEP)**



### Anlass und Ziel:

- Entwicklung **zukünftiger** verkehrlicher Maßnahmen
- **Abdeckung aller Verkehrsmittel** und – netze (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, MIV, ...)
- Grundlage für die strategische Verkehrsplanung **bis zum Jahr 2030**
- Unterliegt **keinen gesetzlichen Vorgaben** zu Inhalt und Vorgehensweise.

- **Nahverkehrsplan 2016 -2021 (NVP)**



### Anlass und Ziel:

- Grundlage für die Entwicklung des ÖPNV für einen **Zeitraum von 5 Jahren** und für die Beurteilung der Genehmigungsbehörden für Liniengenehmigungen, Zuschüsse, etc.
- Zentrales **Planungsinstrument** im ÖPNV
- Grundlage für **Direktvergabe** an die ESTW

# Was ist passiert?

- Umsetzung von Maßnahmen aus dem NVP, u.a.:
  - Einführung der Linie 280, Anpassungen und Vereinheitlichung Linienführung und Taktsystem (290, 20, 30, 286, 289, 293)
  - Inbetriebnahme Verknüpfungspunkt Lindnerstraße
  - Beschluss Prioritätenliste barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen
  - Diverse Linienanpassungen (z.B. Linie 20, gefahrenbedingte Anpassung Linie 293)
  - Dynamisches Fahrgastinformationssystem
  - Einsatz von Linienbedarfsverkehr



Quelle: Stadt Erlangen

HALTESTELLE	
Priorität/Rang	NAME
1	Erlangen Äußere Brucker / Paul-Gossen-Str.
2	Erlangen Am Anger
3	Büchenbach/ER Diakonisches Zentrum
4	Büchenbach/ER Steigerwaldallee
5	Erlangen Zentralriedhof
6	Büchenbach/ER Frankenwaldallee
7	Erlangen Baumwollspinnerei
8	Erlangen Schlachthof
9	Erlangen Görlitzer Str.
10	Sieglitzhof Markuskirche
11	Erlangen Siemens Med
12	Erlangen Röthelheimbad
13	Bruck/ER Langfeldstr.
14	Bruck/ER Schorlachstr.
15	Erlangen Bayernstr.
16	Erlangen Kurt-Schumacher-Str.
17	Erlangen Martin-Luther-Platz
18	Erlangen Langemarckplatz

Quelle: Stadt Erlangen



Quelle: Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH



# Was ist passiert?

- Ergänzende Buslinie für verbesserte Anbindung der Altstadt / Kliniken
- Einführung der Klinik-Linie im Januar 2021
- Ab 01. Januar 2022: **kostenlose Nutzung** der Klinik-Linie durch Einführung Kurzstreckentarifs K



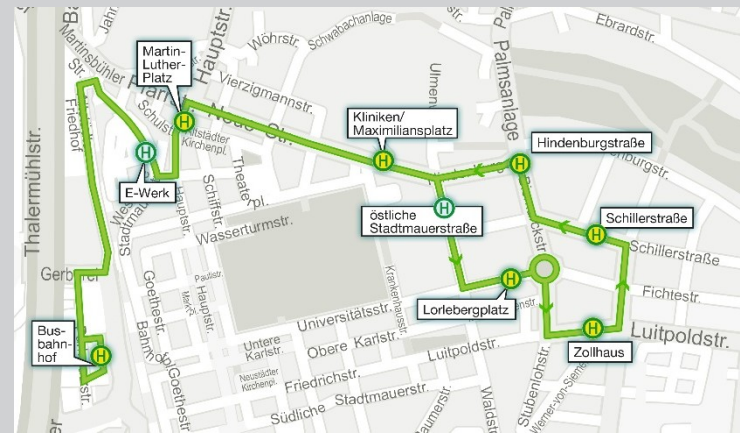
Quelle: Erlanger Stadwerke Stadtverkehr GmbH

Verkehrsentwicklungsplan Erlangen

## Maßnahme „Ergänzende Buslinie“

- Überprüfung der baulichen Machbarkeit an kritischen Knotenpunkten
- Laufende interne Abstimmungen zu einer City-Bus-Linie mit Kleinbussen

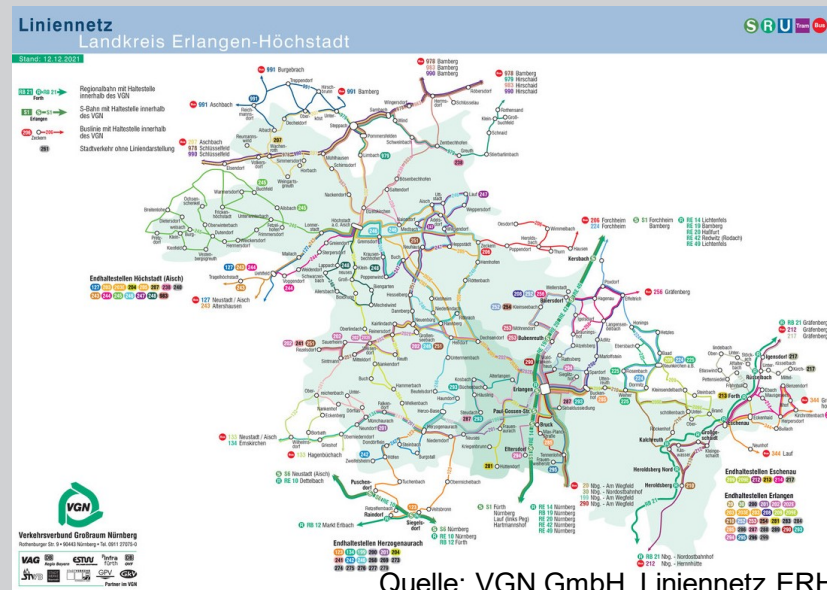
Präsentation im Rahmen des Verkehrskonzeptes Innenstadt, Stadt Erlangen



Quelle: Erlanger Stadwerke Stadtverkehr GmbH

# Was ist passiert?

- Gründung der **besonderen Arbeitsgemeinschaft „Grenzüberschreitender Nahverkehr“** mit dem Landkreis Erlangen-Höchstadt
  - **Ziel:** gemeinsames Rahmenkonzept für grenzüberschreitende Linien
  - fortlaufende Abstimmung zu Planungen im stadtgrenzüberschreitenden ÖPNV
  - Abstimmung **gemeinsamer** Inhalte der Nahverkehrspläne von Stadt Erlangen und Landkreis ERH



## Weitere Entwicklungen

- Ausrufung des **Klimanotstands**
- Steigender Einsatz umweltfreundlicher Antriebsformen
- Flexible und bedarfsorientierte Mobilitätsangebote
  - RideSharing/-Pooling, CarSharing
- Stärkere Verknüpfung der Mobilitätsformen (siehe Mobilpunkte, E-Scooter)
- Tarifentwicklungen (365-Euro-Ticket)
- Novelle des PBefG
- Andauernde Auswirkungen der Corona-Pandemie im ÖPNV
- Konkretisierung der StUB-Planungen



Quelle: Stadt Erlangen



Quelle: Zweckverband Stadt-Umland-Bahn

Stadt Erlangen

# Nahverkehrsplan 2022-2027

## Forum Mobilität

15.12.2021

**plan:mobil**  
■ VERKEHRSKONZEPTE  
■ MOBILITÄTSPLANUNG



# Der Nahverkehrsplan



# Der Nahverkehrsplan

Der Nahverkehrsplan (NVP) als Rahmenplan schafft die Balance zwischen

**ausreichend konkreten Vorgaben zur Entwicklung des ÖPNV (mit Vorgaben zur Qualität des Angebotes, der Infrastruktur, des Betriebs etc.)**

**hinreichender Flexibilität zur praktischen Umsetzung von künftigen Maßnahmen (z. B. bedingt durch Veränderungen im Schulverkehr, in den Mobilitätsbedürfnissen, durch neue Projekte etc.)**

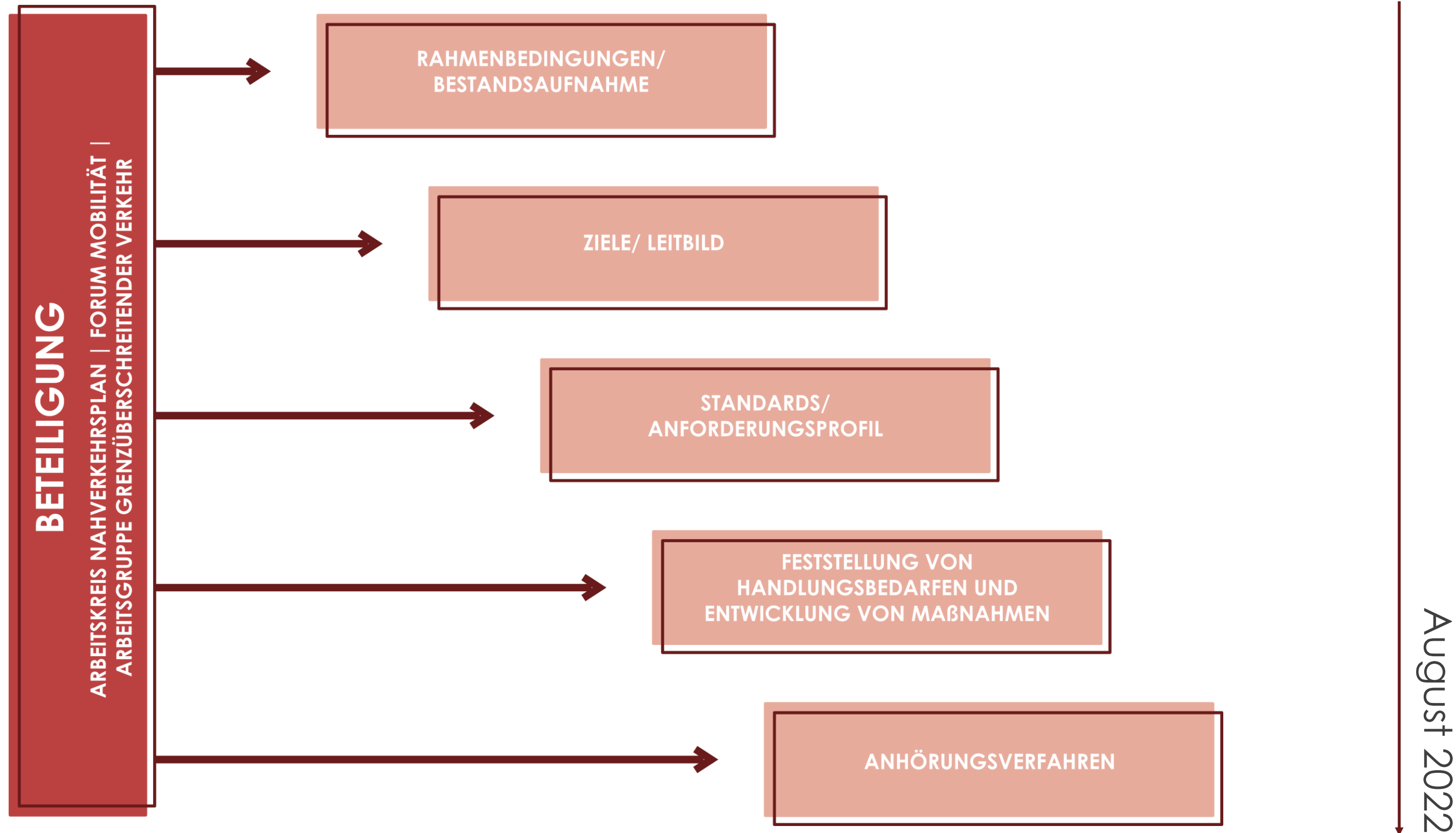
Fragen auf Detailebene müssen i.d.R. bei der Umsetzung von Maßnahmen geklärt werden: z.B. Fahrplankonzepte, Befahrungswege, detaillierte Haltestellenpositionen usw.

# Nahverkehrsplan ist mehr als Linien & Fahrplan....



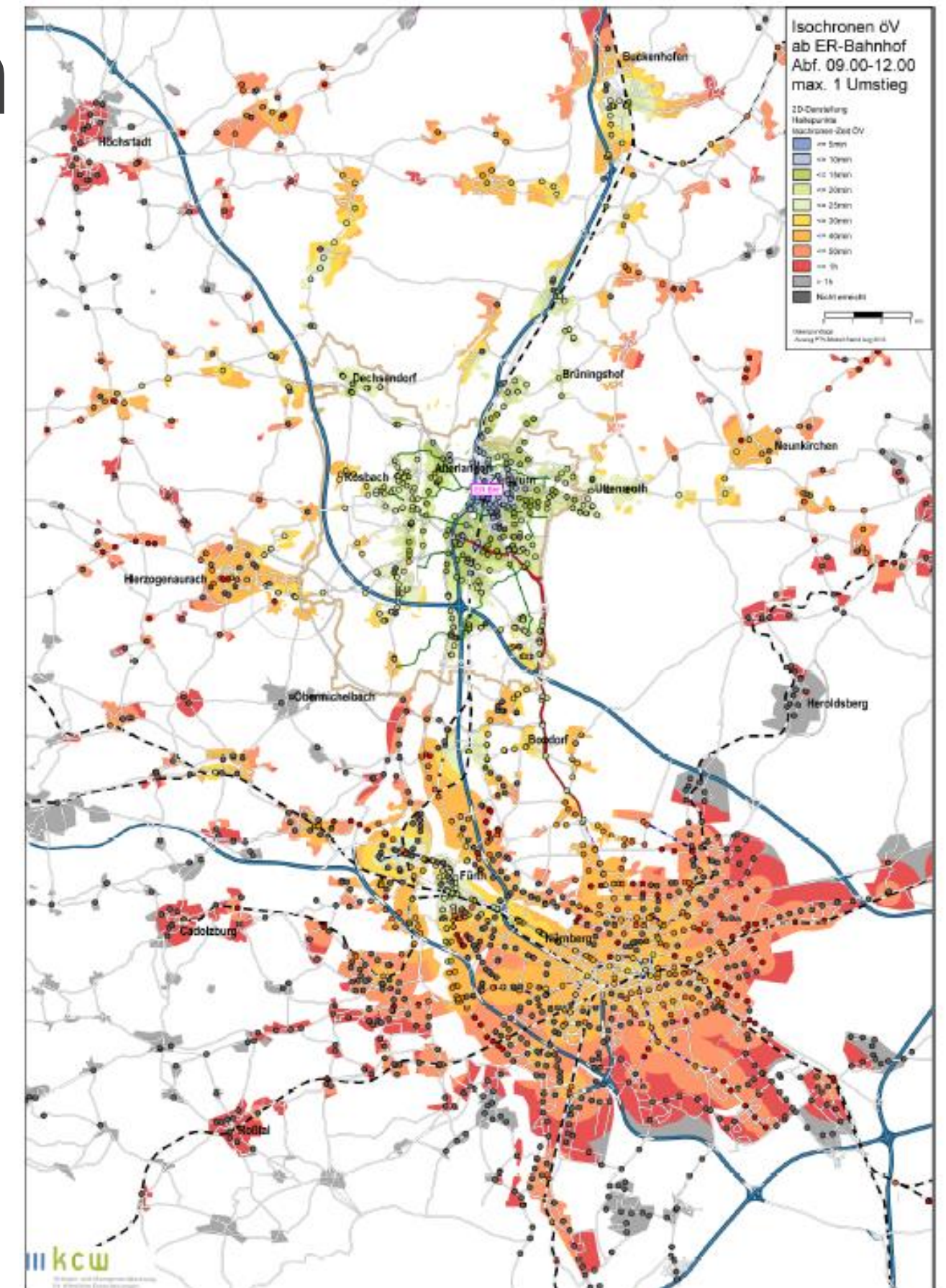


# Vorgehensweise



# Einige aktuelle Fragestellungen

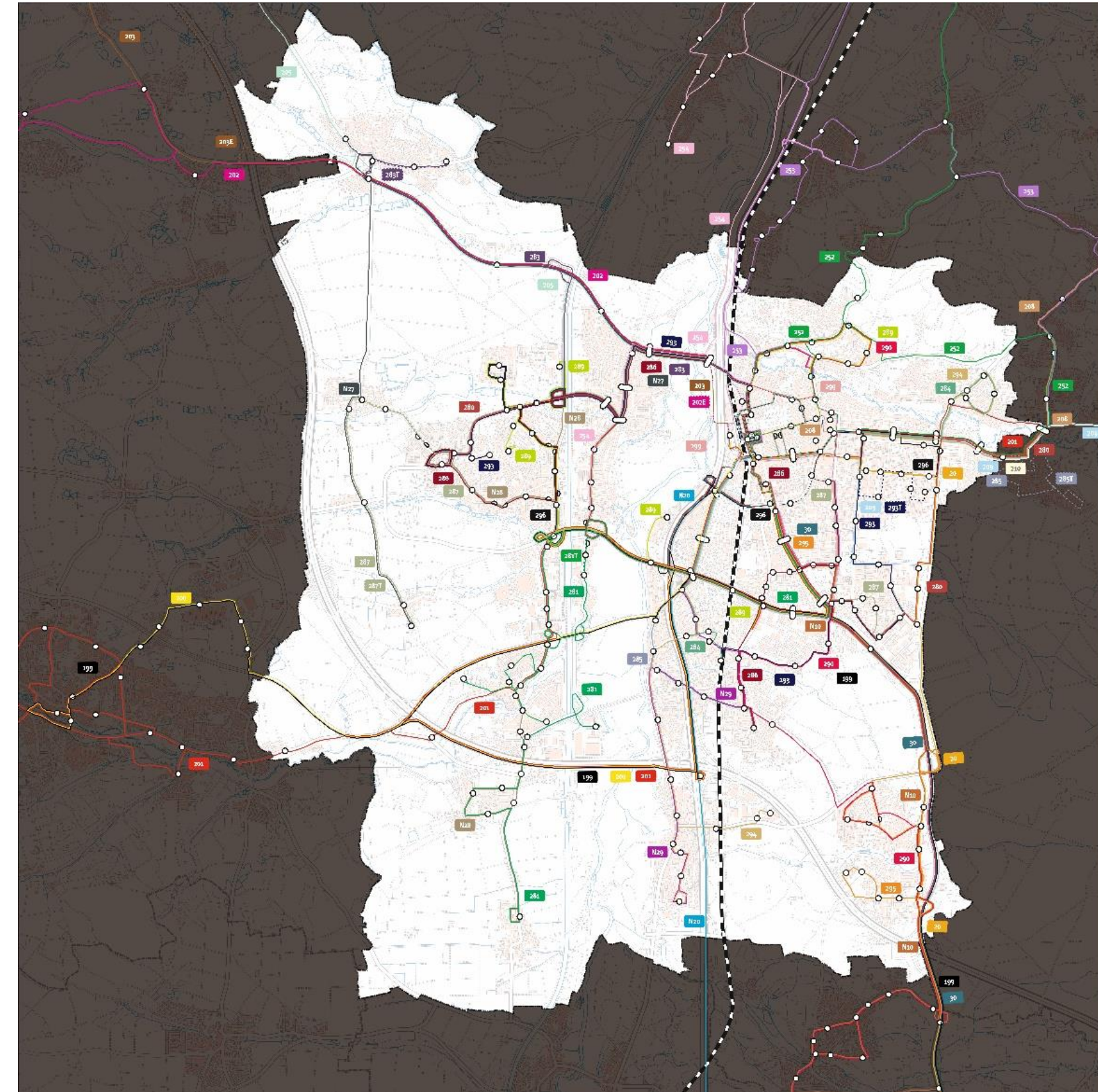
- **Erschließung der Innenstadt**, u.a. Entlastung der **Goethestraße** und Rücknahme von Bussen vom **Hugenottenplatz**
- **Angebotsmaßnahmen** wie Umsetzung der **CityLinie**, **Bedarfsverkehren**, (stadtgrenzenüberschreitenden) **Schnellbuslinien** und die **Verbesserung stadtgrenzenüberschreitender Verkehre**
- Verbesserung der **Umstiegsmöglichkeiten** u.a. durch die **neuen Verknüpfungsmöglichkeit** am S-Bahnhalte Eltersdorf, die Schnittstellen zu Fahrrad, Tretrollern und dem Fußverkehr
- Berücksichtigung der **Planungen zur Stadt-Umland-Bahn**





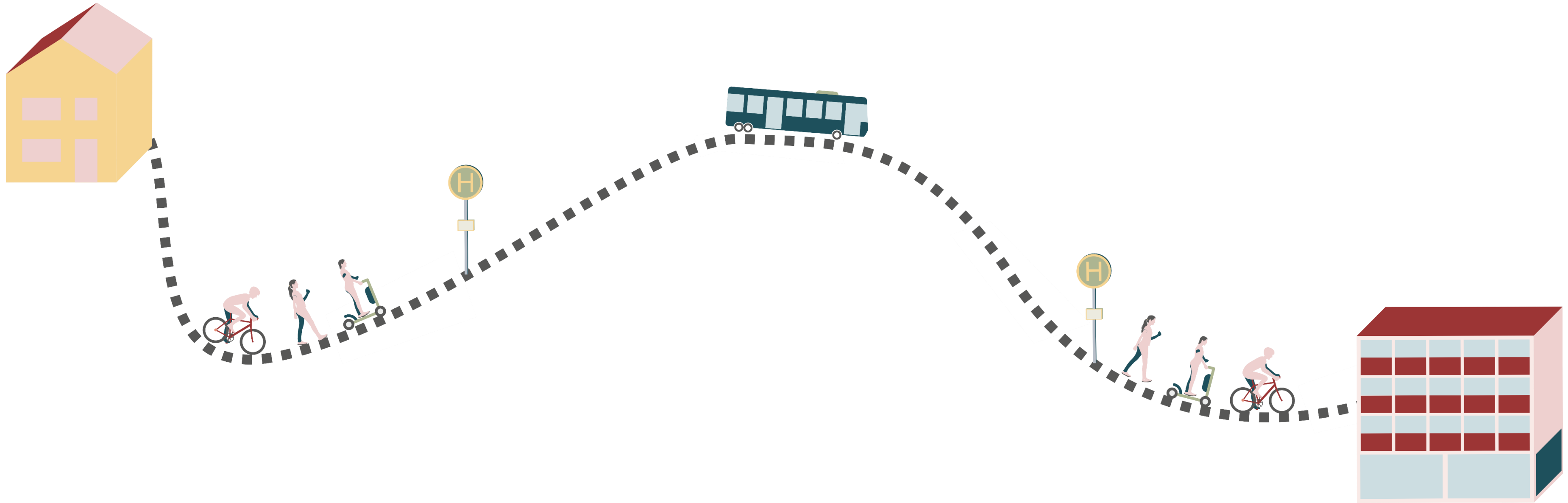
# Einige aktuelle Fragestellungen

- **Tarif** (z. B. Ausweitung Kombi- Tickets, tarifieduzierte oder kostenfreie Nutzung der City-Linie)
- Ausbau **barrierefreier Wegekett**en (Haltestellenzuwegung, Haltestellenausstattung, Fahrzeuge, Kundeninformation)
- **Fahrzeug: Antriebstechnik** und **Ausstattung**
- **Digitalisierung** von Fahrgastinformation und Ticketing
- **Neuer Busverknüpfungspunkt** im Bereich der Innenstadt (An den Arcaden)





# Wegekette im ÖPNV



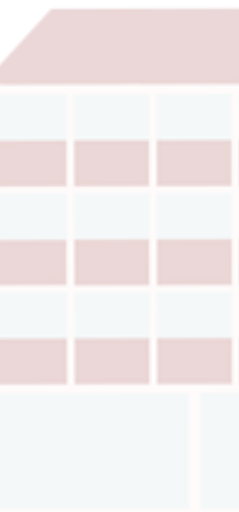
# Wegekette im ÖPNV - Reisevorbereitung



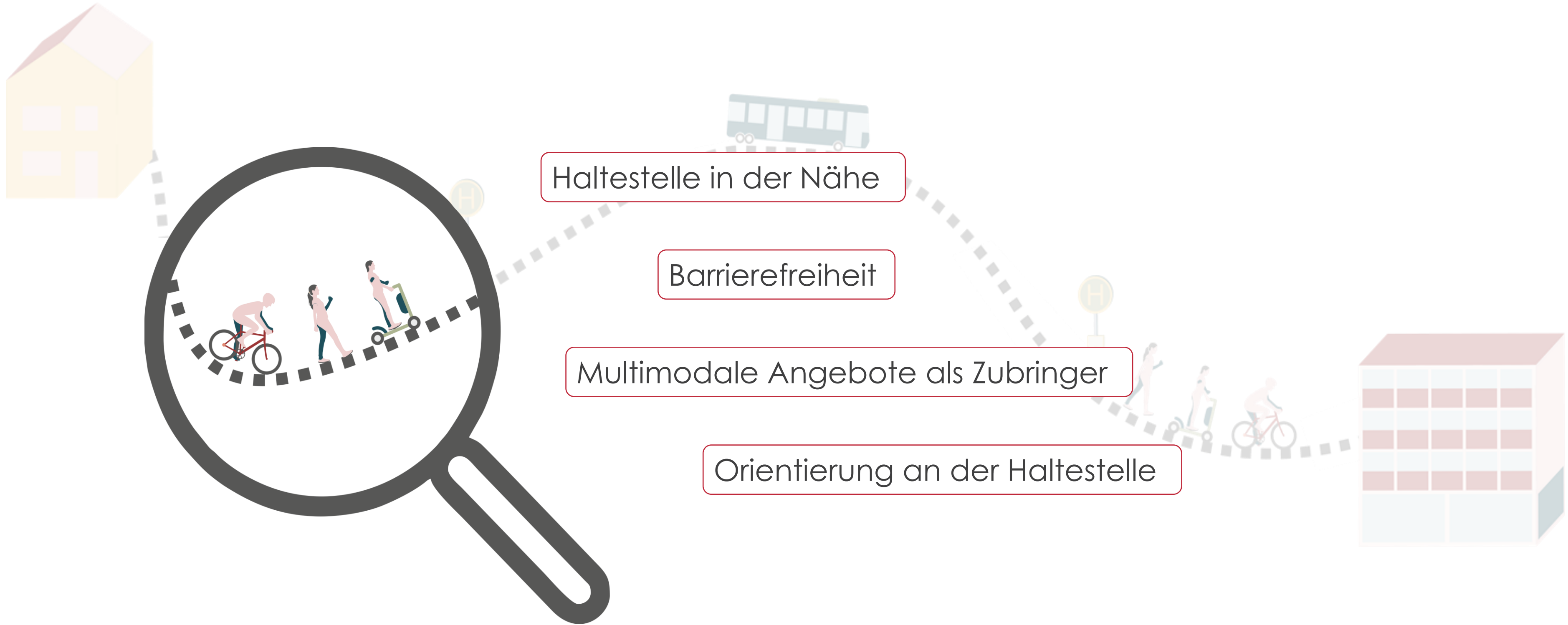
Attraktives ÖPNV-Angebot

Ggf. Ticketerwerb

Informationen zu  
Fahrtmöglichkeiten

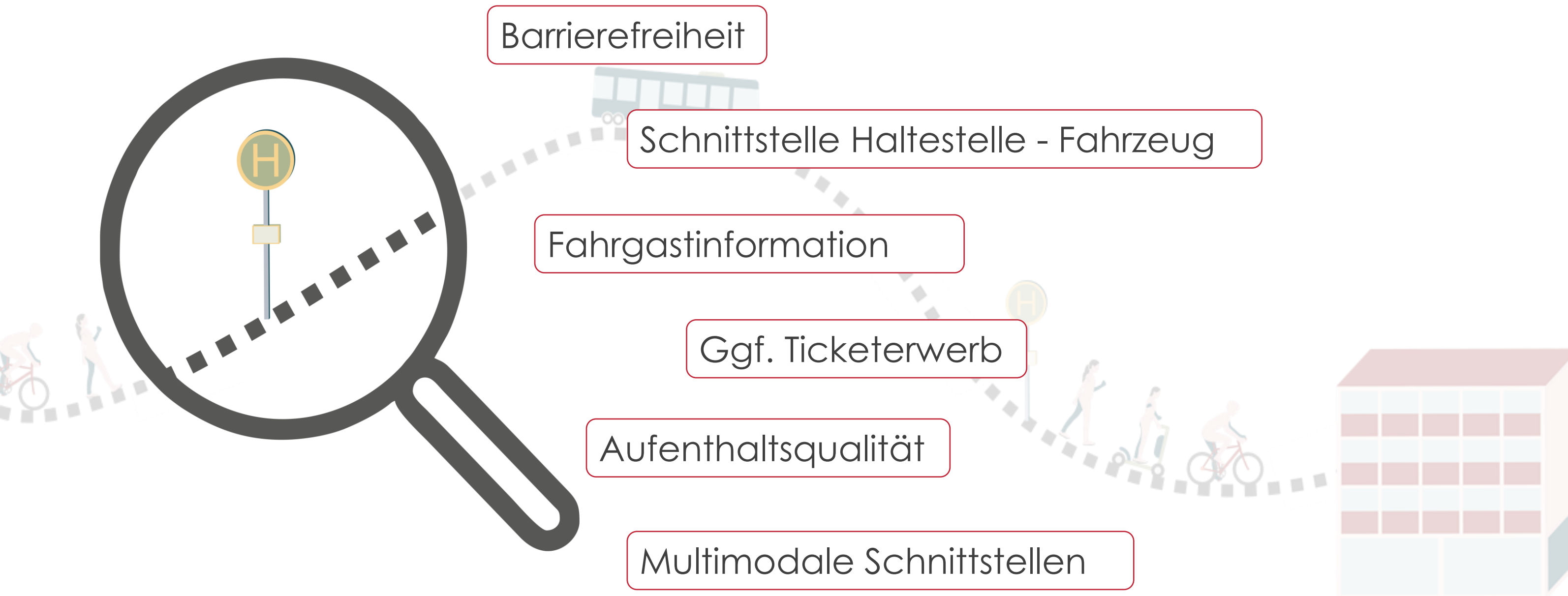


# Wegekette im ÖPNV

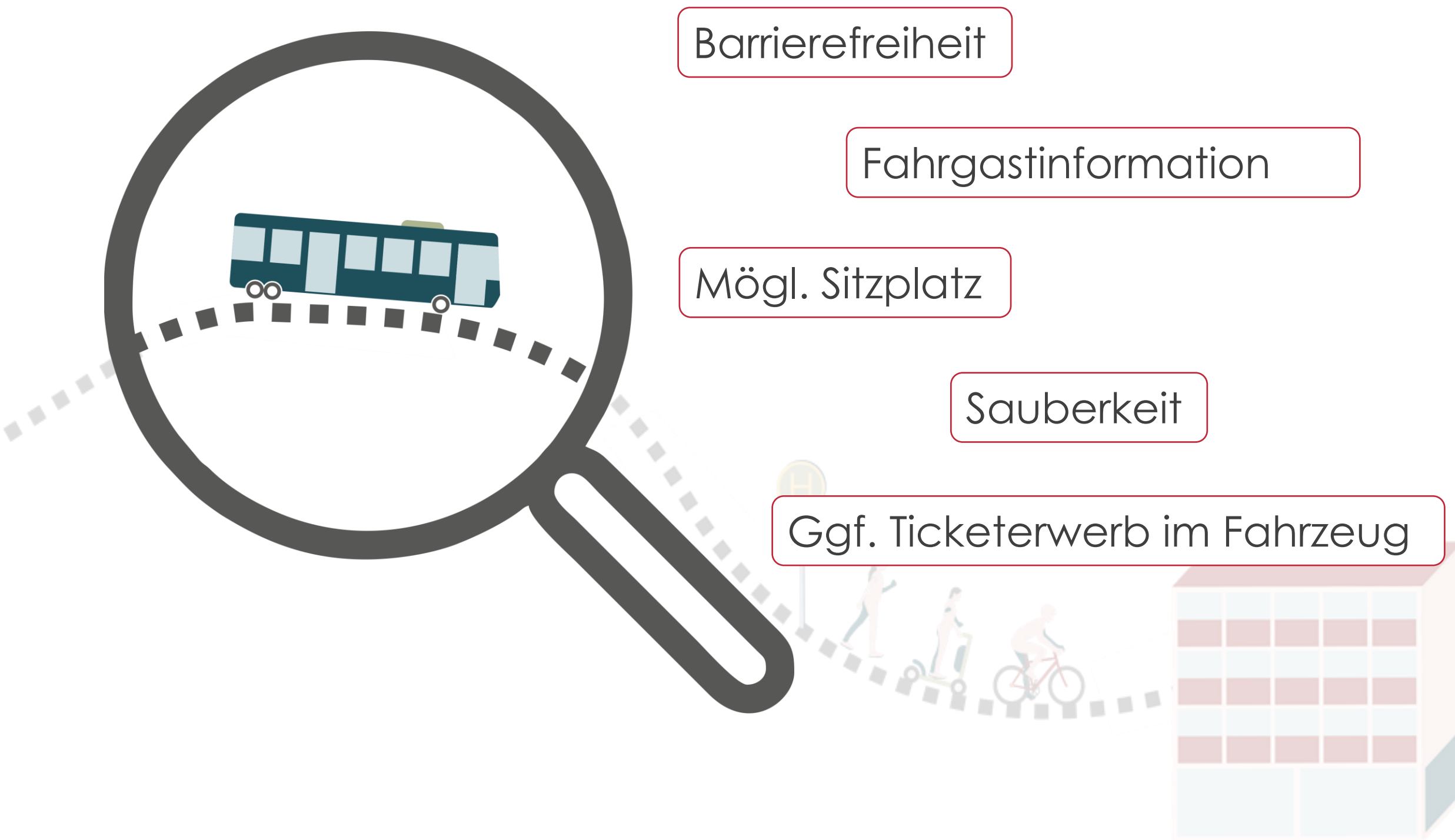




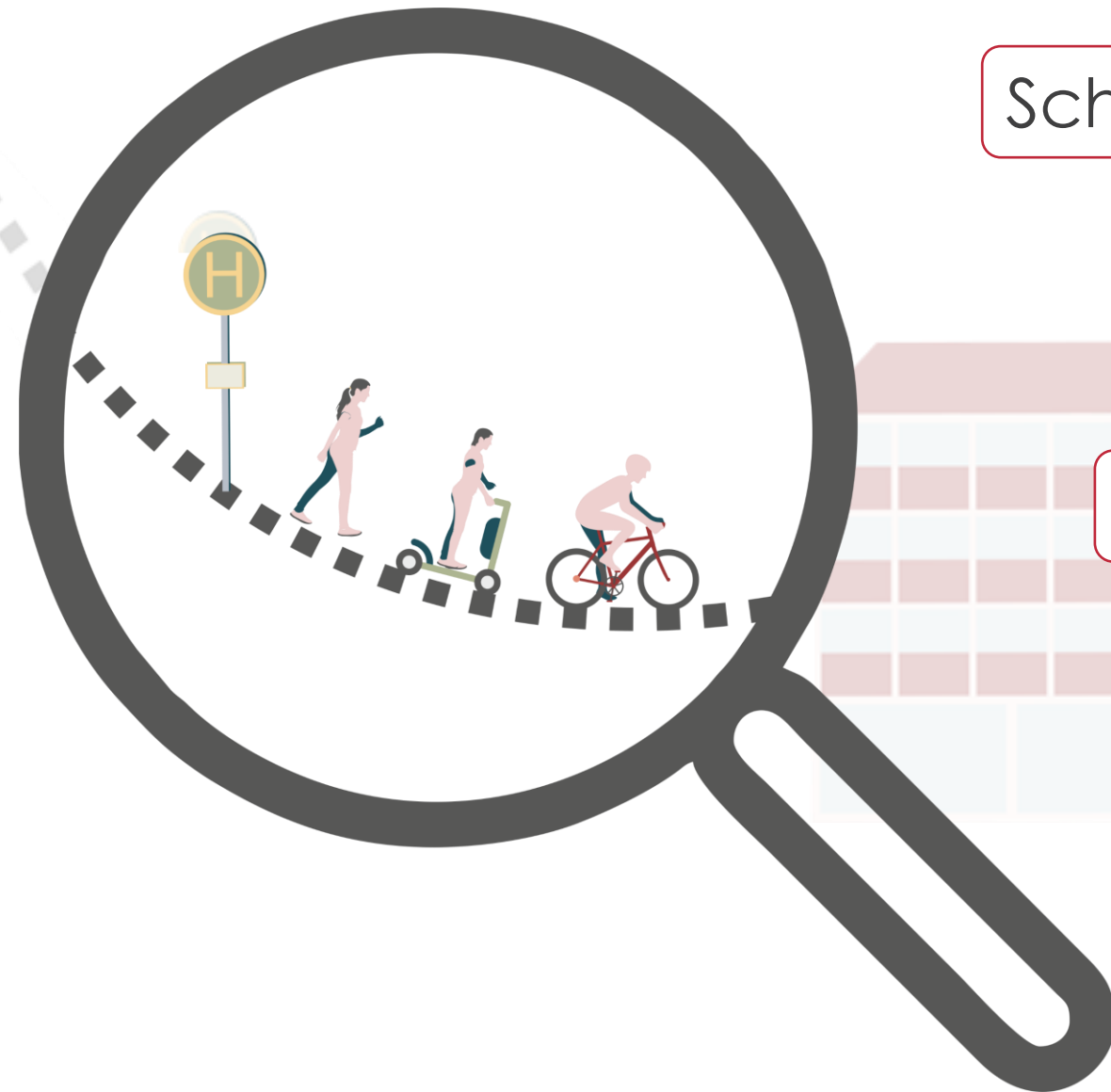
# Wegekette im ÖPNV



# Wegekette im ÖPNV



# Wegekette im ÖPNV



Schnittstelle Fahrzeug - Haltestelle

Barrierefreiheit

Orientierung in der Abwegung

Multimodale Angebote

**Sprechen Sie uns an.**

[info@plan-mobil.de](mailto:info@plan-mobil.de)

[www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

**plan:mobil** – Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 555

Fax. 0561 / 7084104

**plan:mobil**  
■ VERKEHRSKONZEPTE  
■ MOBILITÄTSPLANUNG





# Zentraler Busverknüpfungspunkt im Bereich Innenstadt

Bildquelle: Google Luftbild

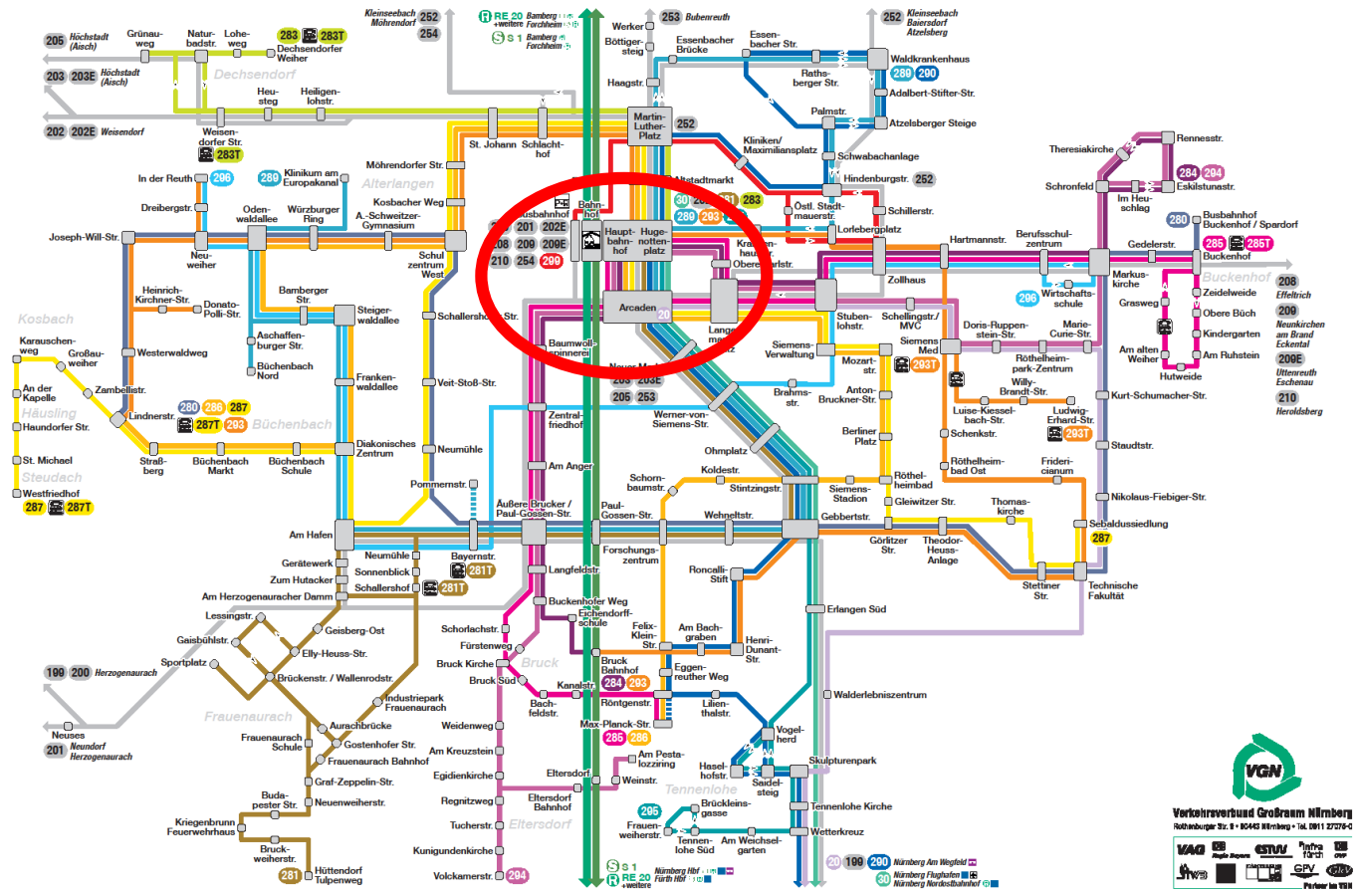
# Bestand: Verteilung endender Buslinien auf vier Standorte (Stand November 2021)

## Liniennetz Erlangen

Stand: 13.12.2020

- S** **S1** Bamberg Forchheim Erlangen  
Fürth Hauptbahnhof Nürnberg Hauptbahnhof Lauf (links Peg) Herbruck (links Peg) Hartmannshof
- R** **RE 20** Nürnberg Hauptbahnhof Fürth Hauptbahnhof Erlangen Forchheim Bamberg
- Bus**
  - 20** Arcaden Technische Fakultät Tenenlohe Boxdorf
  - 30** Hugenottenplatz Boxdorf
  - 280** Büchenbach Linderstr. Busbahnhof Buckenhof / Spardorf
  - 281** Hugenottenplatz Geratewerk / Schallershof Frauenaarach Kriegenbrunn Hüttendorf
  - 281T** Bayernstr. Rufbus nach Bedarf (sonntags)
  - 283** Hugenottenplatz Weisendorfer Str. Rufbus nach Bedarf (sonntags)
  - 283T** Weisendorfer Str. Rufbus nach Bedarf (sonntags)
  - 284** Bahnhof Bruck Sieglitzhof
  - 285** Max-Planck-Str. Buckenhof
  - 285T** Busbahnhof Hütweide (sonntags)
  - 285T** Busbahnhof Hütweide (sonntags)
  - 286** Büchenbach Linderstr. Max-Planck-Str.
  - 287** Steudach Westfriedhof Büchenbach Linderstr. Sebadussiedlung
  - 287T** Steudach Westfriedhof Büchenbach Linderstr. Rufbus nach Bedarf (sonntags)
  - 289** Klinikum Am Europakanal Büchenbach Nord Pommerstr. Hauptbahnhof
  - 290** Waldkrankenhaus Hauptbahnhof Roncallistift Großgründlach Nürnberg Am Wegfeld
  - 293** Büchenbach Linderstr. Sebadussiedlung Bahnhof Bruck
  - 293T** Siemens Med. Rufbus nach Bedarf (sonntags)
  - 294** Eltersdorf Röthelheimpark Sieglitzhof

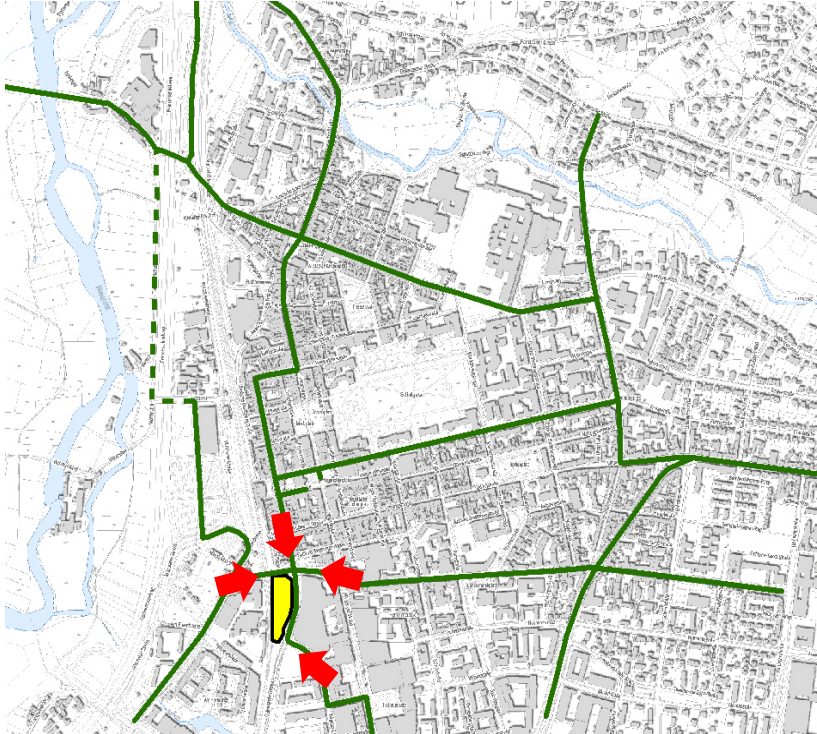
- Regionalverkehr**
- 199** Herzogenaurach Nürnberg Am Wegfeld
  - 200** Busbahnhof Herzogenaurach Nürnberg Am Wegfeld
  - 201** Busbahnhof Herzogenaurach Neudorf
  - 202** Hugenottenplatz Weisendorfer
  - 202E** Busbahnhof Weisendorfer
  - 203** Neuer Markt Höchststadt (Aisch)
  - 203E** Neuer Markt Höchststadt (Aisch)
  - 205** Neuer Markt Höchststadt (Aisch)
  - 208** Busbahnhof Efferlrich
  - 209** Busbahnhof Neunkirchen am Brand Eckental
  - 209E** Busbahnhof Eschenau
  - 210** Busbahnhof Heroldsberg
  - 252** Hauptbahnhof Baersdorf
  - 253** Büchenbach Linderstr. Max-Planck-Str.
  - 254** Steudach Westfriedhof Büchenbach Linderstr. Sebadussiedlung
  - 254** Steudach Westfriedhof Büchenbach Linderstr. Kleinseebach
  - 190** Herzogenaurach
  - 201** Neudorf Herzogenaurach
- P+R P+R-Anlage  
N+V Nah- und Fernverkehr  
Ruf Rufbus (Tel. 09131 19410)  
● wird nur zeitweise bedient



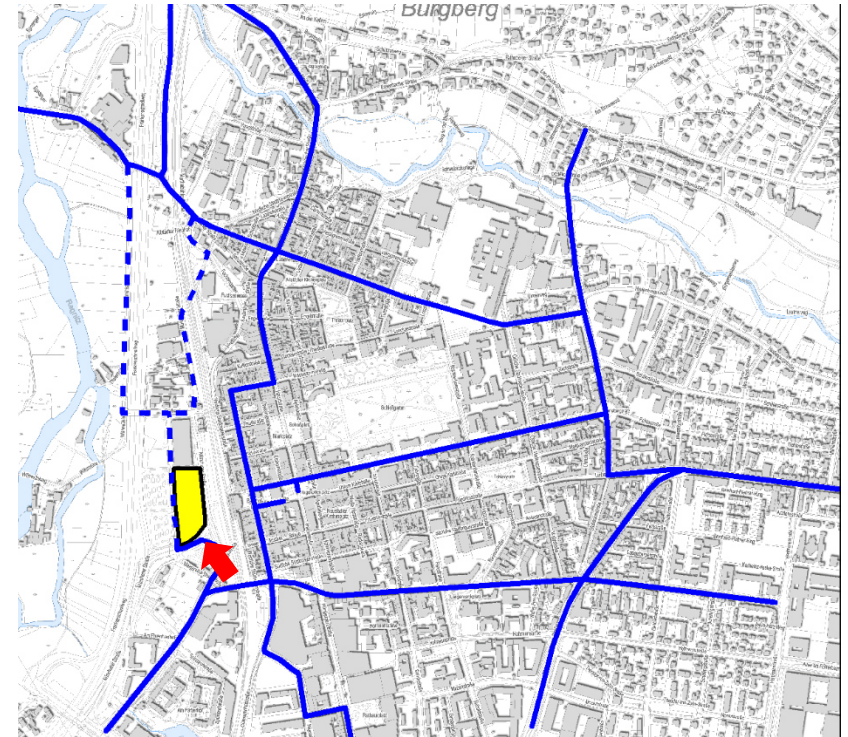
**VGN**  
 Verkehrsverbund Großraum Nürnberg  
 Rotherburger Str. 8 • 90485 Nürnberg • Tel. 0911 27272-0  
 VAG, Regio Bayern, STUV, Fichtel, T3, onv, SWS, GPN, P+R



## Vergleich Zufahrten der Standorte „An den Arcaden“ und Großparkplatz



Treffpunkt von Buslinien aus allen  
Richtungen



Stichfahrt zur Herstellung von  
Umsteigebeziehungen notwendig

# Ergebnis Nutzwertanalyse Standorte Großparkplatz und Arcaden

		Variante	Arcaden	Großparkplatz
Kriterien		Gewicht [%]	Bewertung	Bewertung
Fahrgast (35 %)	Erreichbarkeit Innenstadt	25,00%	5	3
	Verknüpfung StUB	15,00%	5	5
	Verknüpfung SPNV/SPFV	15,00%	4	5
	Einrichtung von Durchmesserlinien	20,00%	5	3
	Reisezeitveränderung	20,00%	4	2
	Einrichtung multimodaler Angebote	5,00%	2	4
Betrieb (20 %)	Kapazität	25,00%	2	5
	Betriebsaufwand	50,00%	4	2
	Störanfälligkeit	25,00%	3	4
Verkehr (30 %)	Entlastung der Goethestraße/Hugenottenplatz	40,00%	5	4
	Auswirkungen auf den Verkehrsfluss	40,00%	2	3
	Eingriff ins Verkehrsnetz	10,00%	2	3
	Erreichbarkeit zu Fuß oder mit dem Fahrrad	10,00%	5	2
Städtebau (15 %)	Aufenthaltsqualität	40,00%	5	2
	Städtebauliche Entwicklungsmöglichkeiten	25,00%	5	4
	Eigentümerverhältnisse	10,00%	2	5
	Örtliche Verhältnisse	25,00%	2	5
<b>Gesamt</b>		<b>100,00%</b>	<b>3,87</b>	<b>3,38</b>
<b>Platzierung</b>			<b>1</b>	<b>2</b>

→ Arcaden als Vorzugsstandort

Nutzwertanalyse Busverknüpfungspunkt  
Erlangen – pbconsult 2019